

Inspection visuelle et tactile Paracheck

L'inspection visuelle et tactile permet de contrôler en détails tous les éléments de votre parapente. Une suspension abîmée, une couture qui se défait, un trou... dans votre voile autant de petits dégâts qui ne doivent pas être négligés.

Inspection aile/tissus		
Etat à réception	Emplacement	Etat à la livraison
N/A	Bord d'attaque	N/A
N/A	Extrados	N/A
N/A	Intrados	N/A
N/A	Structure interne	N/A
N/A	Patte d'attache	N/A
N/A	Propreté interne	N/A

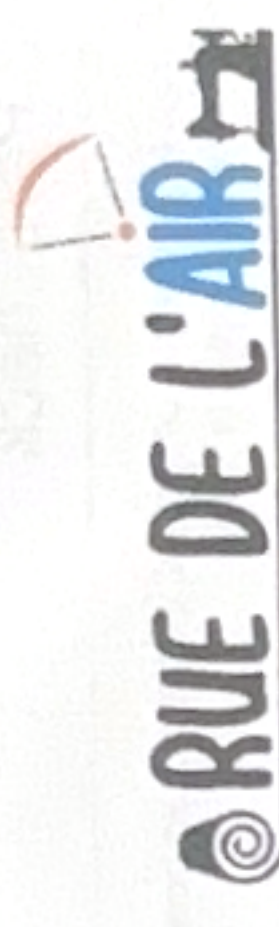
Inspection Suspente		
Etat à réception	Emplacement	Etat à la livraison
N/A	Etage 1 (bas)	N/A
N/A	Etage 2	N/A
N/A	Etage 3	N/A
N/A	Etage 4	N/A
N/A	Etage 5	N/A
N/A	Cône de frein	N/A

Inspection élévateurs		
Etat à réception	Emplacement	Etat à la livraison
N/A	Sangles	N/A
N/A	Connexion	N/A
N/A	Accélérateur	N/A
N/A	Drisses de freins	N/A
N/A	Poignées de freins	N/A
N/A	Protection	N/A

Check Sécurité	
Croisement des suspentes	Vérifié
Serrage des maillons	Vérifié
Nœud commande de freins	Vérifié
Drisses et poulies	Vérifié

Contrôle réalisé par :	Julien
------------------------	--------

Signature :	Atelier Boutique Rue de l'air Parapente Kite Wing 33 Rue du général de Gaulle 38220 Vizille Tél : 0767812871 Email : ruedelair@outlook.fr
-------------	--



33 Rue du général de Gaulle
38220 Vizille
Tel : +33 (0)7 67 81 28 71
Email : ruedelair@outlook.fr
www.ruedelair.com
Siret : 90172698400015

RUE DE L'AIR
Atelier de révision et réparation parapente / kite-surf

Inspection simple Paracheck N° 2238

La révision périodique Paracheck permet de répondre aux exigences de la norme EN 926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Date : 27/01/2025 Client : Jean Luc Montet

Identification de la voile			
Marque : Sky Paragliders	Modèle : Apollo 2	N° Série : 11-0760	
Taille : L	PTV : 85 - 108 kg	Coloris : Bleu Violet Blanc	

Interprétation état				
	Très bon	Bon	Acceptable	Limite
Résistance suspente				
Inspection porosité				
Résistance déchirure				
Calage				
Inspection visuelle et tactile				

Récapitulatif				
Réglages des freins	Revu	+ 5 cm	- Longueur constructeur	
Drisses	Inchangées			
Etat général	Très bon	Bon	Acceptable	Limite

Cette donnée ne préjuge en rien d'une durée de vie restante

Travaux réalisés et commentaires :

Réglage du calage sur A1 A2 B1 B2 Gauche et B1 B2 Droit

Une révision périodique est recommandée tous les 2 ans/100h ou selon la recommandation constructeur (voir manuel)



VOTRE PARAPENTE SORT DE VOILERIE, IL EST IMPERATIF D'EFFECTUER UNE VISITE PREVOL ET UN GONFLAGE EN PENTE ECOLE AVANT LE PREMIER VOL.



Enquête satisfaction FFVL Paracheck ici ->

Inspection mécanique Paracheck

Un parapente est constitué de différents matériaux qui vieillissent ensemble mais à des vitesses différentes. Il est important pour votre sécurité que des tests de résistance soient effectués afin d'en vérifier la solidité.

Contrôle du niveau de résistance des suspentes en kg			
Emplacement	Valeur Nominal	Minimum	Mesurée
Etage 1 (bas)	200	90	188
Etage 2	130	45	93
Etage 3			
Etage 4			
Etage 5			
			Evolution
			TRES BON
			BON

Mesure de la porosité

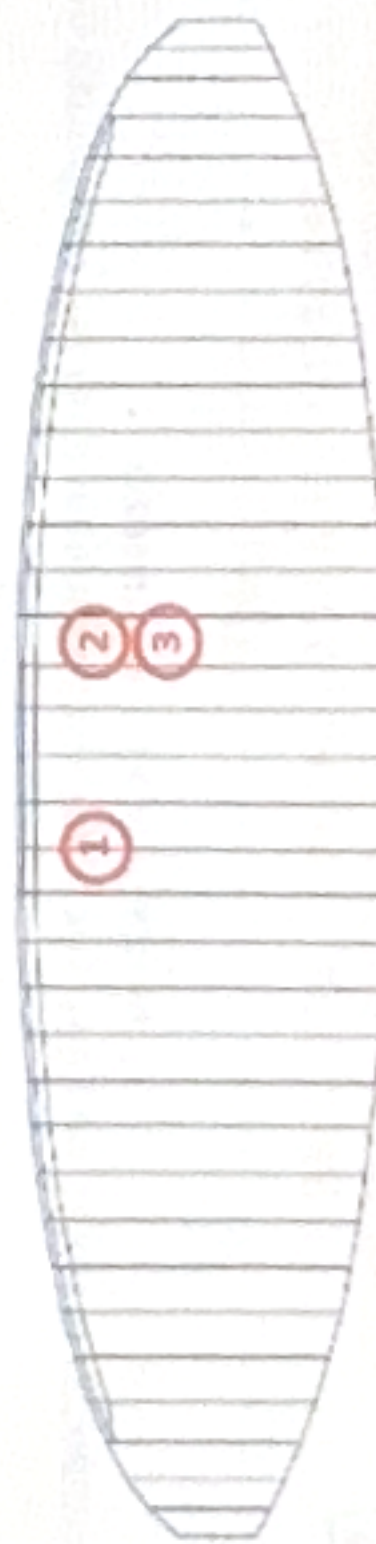
Les mesures de porosité sont réalisées sur l'extrados entre 10 et 30% de la corde, sauf la mesure 5 qui est faite sur l'intrados - Arrêt mesure à 300 sec



Position	1		2		3		4		5		6	
	Sec - L/m ² /min		Sec - L/m ² /min		Sec - L/m ² /min		Sec - L/m ² /min		Sec - L/m ² /min		Sec - L/m ² /min	
Valeur mesurée	75	72	90	60	125	43	290	19	37	146	254	21
Valeur réformée	10 Secondes ou 360 Litres/m ² /min											
Etat	BON											

Contrôle du niveau de résistance à la déchirure des tissus

Les mesures de résistances à la déchirure sont réalisées aux emplacements 1 -profil porteur, 2-intrados, 3-extrados



Position	1	2	3
Valeur mesurée	1200	1200	1200
Valeur réforme	600g	600g	600g
Etat	TRES BON	TRES BON	TRES BON

Inspection géométrique Paracheck

Un parapente a besoin d'être réglé régulièrement afin que vous puissiez voler en sécurité. Le calage est l'élément essentiel permettant à votre voile de voler correctement. Si le différentiel par rapport à la longueur d'origine est supérieur à 10mm. Celui-ci a besoin d'être réglé.



Rangée suspendue Stab-3-2-1

Lignes A-B-C-D...Freins

Différentiel par rapport à l'origine	Contrôle des longueurs avant intervention		
	Moins de 10mm	11 à 20mm	Plus de 21mm
Voute	X		
Symétrie		X	
Calage		X	

Moyenne des réglages effectués lors du contrôle du calage en mm

[illegible]

Réglage(s) final sur élévateurs / voile

[illegible]